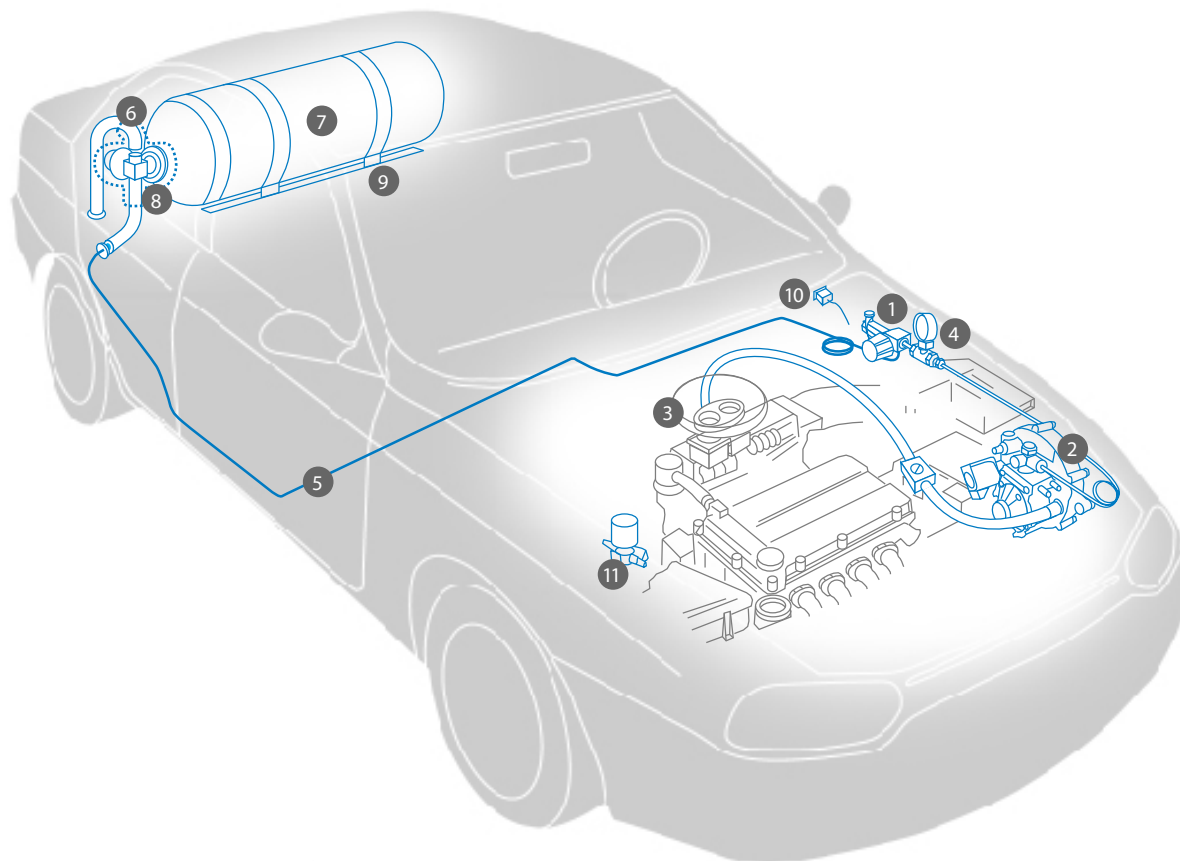


Esquema de montaje vehículo carburado



Componentes del equipo de conversión para GNC

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| 1. Válvula de carga | 7. Cilindro para GNC |
| 2. Reductor - Regulador | 8. Válvula para cilindro |
| 3. Mezclador | 9. Soporte para cilindro |
| 4. Manómetro control de carga | 10. Llave selectora de combustible |
| 5. Tubería de alta presión | 11. Electroválvula de nafta |
| 6. Bolsa de venteo | |

Funcionamiento del equipo en vehículo carburado

a) Pasaje de nafta a gas

Accione la tecla a la posición intermedia (luces apagadas). El vehículo seguirá funcionando a nafta, hasta consumir el combustible de la cuba.

Cuando tienda a detenerse, pase la tecla a la posición gas (luz gas encendida).

Mantenga el vehículo acelerado unos instantes, hasta que el motor normalice su funcionamiento.

b) Pasaje de gas a nafta

Deberá realizarse con el vehículo en movimiento, en zona de tráfico descongestionado.

Pase la tecla a la posición nafta (luz nafta encendida).

Durante unos instantes, hasta que se llene la cuba del carburador, el vehículo tenderá a detenerse; luego funcionará normalmente.

c) Arranque a gas

Verifique que la tecla selectora de combustible se encuentre en la posición gas (luz gas encendida), espere 3 o 4 segundos a que se apague la luz del cebador automático.

De arranque pisando suavemente el acelerador. Este procedimiento se efectuará sólo cuando el vehículo haya sido detenido en este combustible, caso contrario de un arranque normal y proceda según el ítem: pasaje de nafta a gas.



Importante: practique los cambios de combustible (llave selectora), hasta familiarizarse con ellos.